

Gottfried Schultz Automobilhandels SE

Angebotsnummer: 27434  
Ausdruck vom: 28.04.2024

### Volkswagen Polo Style 1.0 TSI 110 PS 7-Gang-DSG SOFORT



Mülheim  
GOTTFRIED SCHULTZ

**Preis: 32.480,- €**

MwSt. ausweisbar

**Rate :**

Zustand:

Neufahrzeug

Karosserie:

Kleinwagen

Leistung:

81 kW (110 PS)

Kraftstoff:

Benzin

Getriebe:

Automatik

Kilometerstand:

0

Vorbesitzer:

--

Außenfarbe:

Schwarz

Polsterung:

Stoff

Türen:

5

Erstzulassung:

--

#### Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Fahrzeug. Dieses Angebot ist freibleibend und unverbindlich. Irrtümer und Zwischenverkauf bleiben unserem Hause vorbehalten. Gerne nehmen wir Ihren Gebrauchten auch in Zahlung. Zu einer Testfahrt sind Sie nach kurzer Terminabsprache herzlich eingeladen.

Mit freundlichen Grüßen

**Mülheim NW**

#### Ihr Ansprechpartner

Ihr Verkaufsteam

**T:** +49208880269852

**F:** 0208 - 59900 759

**M:** gfs-muelheim.verkauf@autocrm.de

#### Fahrzeugstandort

Audi VW Mülheim Neuwagen

Ruhrorter Str. 13-15

45478 Mülheim

**T:** +49208880269852

**F:** +49 (0)208/59900-759

#### Ausstattungs-Highlights

✔ Abnehmbare  
Anhängerkupplung

✔ Panoramadach

✔ Navigationssystem

✔ digitales Kombiinstrument

✔ LED-Hauptscheinwerfer

✔ Blendfreies Fernlicht

✔ Abstandsregeltempomat

✔ Apple CarPlay

✔ Android Auto

✔ Klimaautomatik-2-Zonen

✔ Fahrerprofilwahl

✔ DAB

Gottfried Schultz Automobilhandels SE

Angebotsnummer: 27434  
Ausdruck vom: 28.04.2024

### Ausstattungen

#### ✓ Sonstiges

Abnehmbare Anhängerkupplung	Panoramadach	Fahrerprofilauswahl
Alufelgen	Sportfahrwerk	Metallic
Katalysator		

#### ✓ Entertainment

Navigationssystem	Apple CarPlay	Android Auto
DAB	Induktionsladen	Sprachsteuerung
Freisprecheinrichtung	Bluetooth	Radio
USB-Anschluss	Touchscreen	

#### ✓ Technik

digitales Kombiinstrument	Partikelfilter	Start-Stop-Automatik
---------------------------	----------------	----------------------

#### ✓ Sicht

LED-Hauptscheinwerfer	Blendfreies Fernlicht	Rückfahrkamera
Beheizbare Außenspiegel	Privacyverglasung	Nebelscheinwerfer
LED-Tagfahrlicht	Autom. abblend. Innenspiegel	LED-Rückleuchten

#### ✓ Assistenzsysteme

Abstandsregeltempomat	Spurhalteassistent	Fernlichtassistent
Notbremsassistent	Berganfahrassistent	Müdigkeitserkennung
Regensensor	Lichtsensor	

#### ✓ Komfort

Klimaautomatik-2-Zonen	Ambiente Beleuchtung	Sitzheizung
Tempomat	Park Distance Control vo.&hi.	Sportsitze
Elektr. Aussenspiegel	Teilbare Rücksitzlehne	Multifunktionslenkrad
Elektr. Fensterheber	Mittelarmlehne	Zentralverriegelung
Servolenkung	Lordosenstütze	

#### ✓ Sicherheit

Reifendruckkontrolle	ESP	ABS
Traktionskontrolle	Airbag	Antriebsschlupfregelung
Beifahrerairbag	Wegfahrsperre	Seitenairbags
Kopfairbag	Knieairbag	ISOFIX Kindersitzbefestigung
Notrufsystem		

#### ✓ Qualitaet

Scheckheftgepflegt	Garantie	HU/AU neu
Nichtraucherfahrzeug		

Gottfried Schultz Automobilhandels SE

Angebotsnummer: 27434  
Ausdruck vom: 28.04.2024

### Beschreibung

Klimaanlage, KLIMAAUTOMATIK, Airbag, BeifahrerAirbag, Seitenairbags, Kopfairbag, Knieairbag, Sonstiges, 2-Zonen Climatronic, 7-Gang-Automatikgetriebe, MATRIX LED-SCHEINWERFER, Navigationsfunktion Discover Media, NAVIGATIONSSYSTEMDISCOVER MEDIA, Navigationssystem Discover Pro, Panoramadach, Rückfahrkamera, SITZHEIZUNG, Anhängerkupplung abnehmbar, DIGITAL COCKPIT PRO, Doppelkupplungsgetriebe(DSG), Einparkhilfe vorn und hinten, STYLE, Abbiegelicht, Ambientebeleuchtung, Android Auto, App-Connect Wireless, Apple CarPlay, Assistenzpaket IQ.Drive, Automatische Distanzregelung ACC, Automatische Fahrlichtschaltung, Berganfahrassistent, Center-Airbag, City-Notbremsfunktion, Digitaler Radioempfang (DAB+), Fahrprofilauswahl, Fußgängererkennung, Induktionsladen für Smartphone, Lane Assist, LED-Fußraumbeleuchtung, LED-Rückleuchten mit dynamischem Blinklicht, LED-Tagfahrlicht, Leichtmetallräder 16 Zoll, Leichtmetallräder Palermo, Mittelarmlehne, Müdigkeitserkennung, Multifunktionslenkrad, Radio READY 2 DISCOVER, REGENSENSOR, Seiten-/Heckscheibe abgedunkelt, Sportfahrwerk, Sport-Komfortsitze, Sprachsteuerung, Spurhalteassistent, Start-Stopp-System mit Rekuperation, Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion, Touchscreen-Farbdisplay, Außenspiegel elektr. anklappbar/ einstellbar/ beheizbar/ mit Beifahrerspiegelabsenkung, Automatisch abblendbarer Innenspiegel, Bluetooth, Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefon, BREMSASSISTENT, eCall Notrufsystem, Fensterheber elektr., geteilt umklappbare Rücksitzlehne, Isofix Kindersitzaufnahmen, Lendenwirbelstütze, Mobiltelefon-Schnittstelle, Otto-Partikelfilter, Reifendruck-Überwachung, Touchscreen, USB-Anschluss, Verglasung hinten abgedunkelt, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, ABS, ASR, Doppelairbag, ESP, Euro 6, Metallic, Nebelscheinwerfer, Perleffekt, Servolenkung, Wegfahrsperre

Gottfried Schultz Automobilhandels SE

Angebotsnummer: 27434  
Ausdruck vom: 28.04.2024

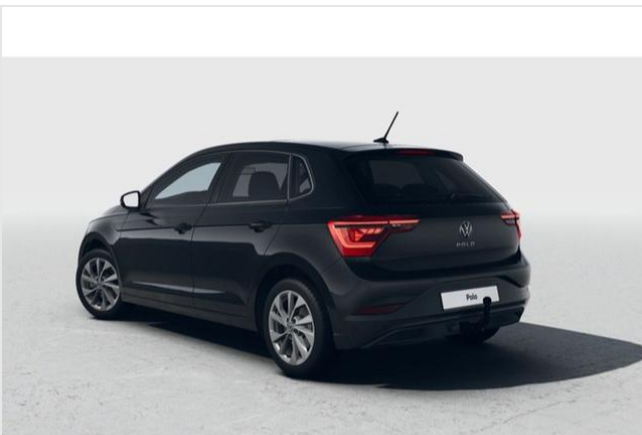
## Weitere Fahrzeugbilder



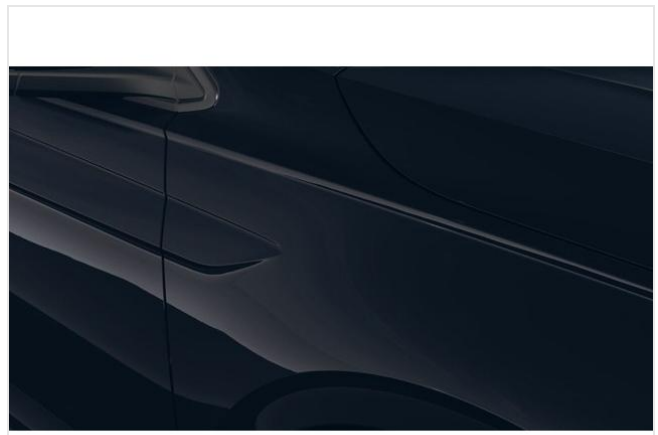
Mülheim  
GOTTFRIED SCHULTZ



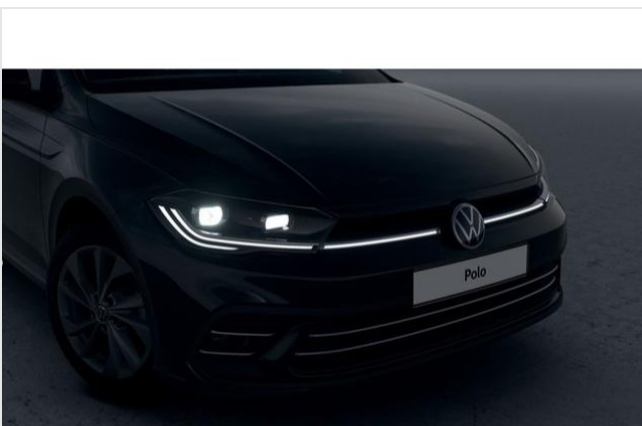
Mülheim  
GOTTFRIED SCHULTZ



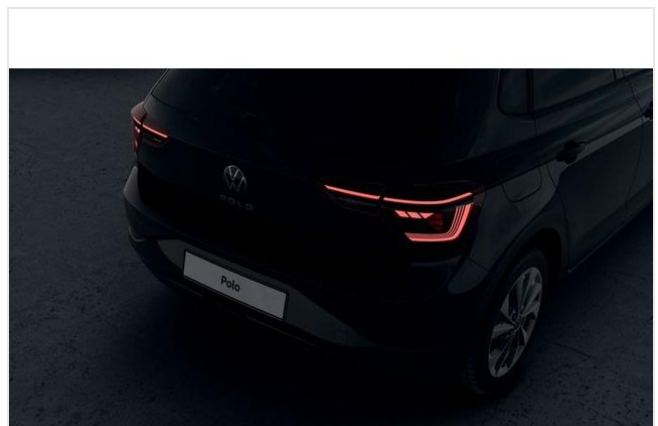
Mülheim  
GOTTFRIED SCHULTZ



Mülheim  
GOTTFRIED SCHULTZ



Mülheim  
GOTTFRIED SCHULTZ



Mülheim  
GOTTFRIED SCHULTZ

Gottfried Schultz Automobilhandels SE

Angebotsnummer: 27434  
Ausdruck vom: 28.04.2024



Mülheim  
GOTTFRIED SCHULTZ



Mülheim  
GOTTFRIED SCHULTZ



Mülheim  
GOTTFRIED SCHULTZ



Mülheim  
GOTTFRIED SCHULTZ



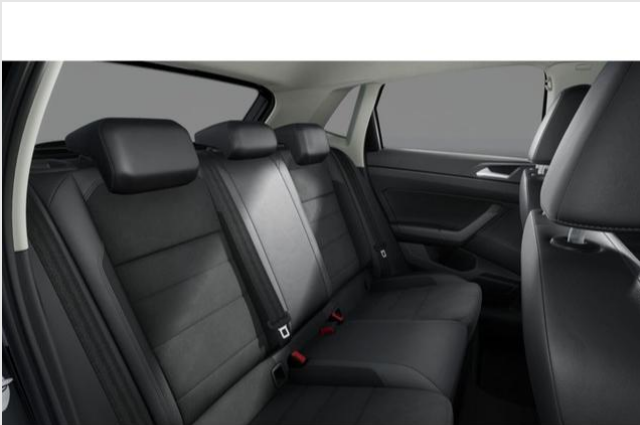
Mülheim  
GOTTFRIED SCHULTZ



Mülheim  
GOTTFRIED SCHULTZ

Gottfried Schultz Automobilhandels SE

Angebotsnummer: 27434  
Ausdruck vom: 28.04.2024



Mülheim  
GOTTFRIED SCHULTZ

# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen

**Handelsbezeichnung:** Polo

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**andere Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert):

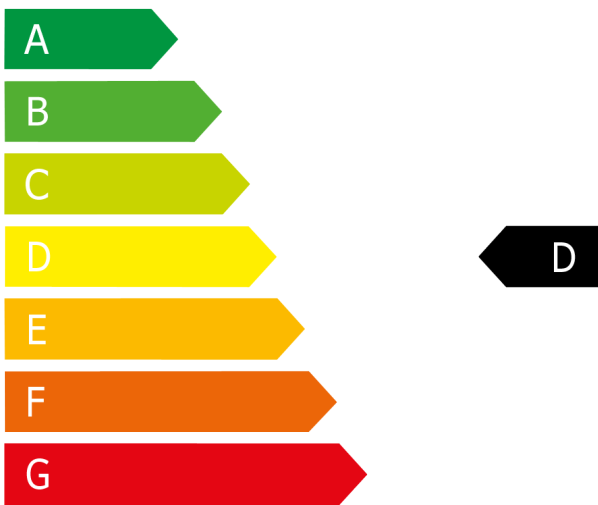
5,5 l/100km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert):

125,0 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,5	l/100 km
▪ Innenstadt	7,3	l/100 km
▪ Stadtrand	5,4	l/100 km
▪ Landstraße	4,8	l/100 km
▪ Autobahn	5,5	l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.584,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t: **2.156,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t: 937,50 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t: 3.562,50 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**82,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup>Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup>Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).