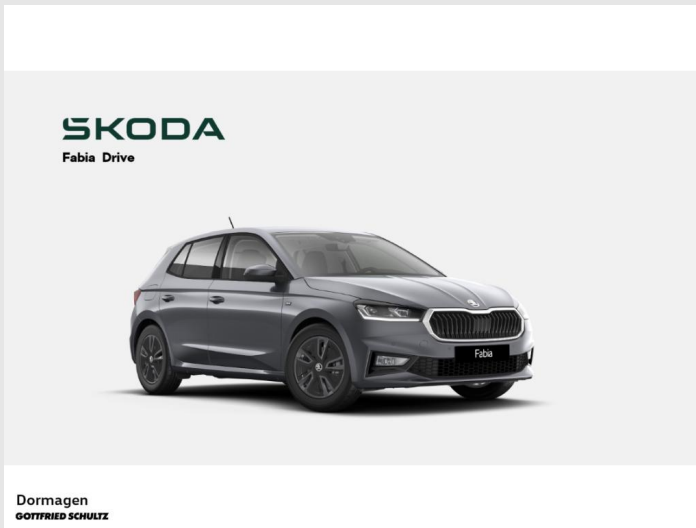


Gottfried Schultz Automobilhandels SE

Angebotsnummer: Nummer2vo
Ausdruck vom: 27.04.2024

Skoda Fabia DRIVE 1.0 TSI VERFÜGBAR AB APRIL



Preis: 19.990,- €

MwSt. ausweisbar

Zustand:

Karosserie:

Leistung:

Kraftstoff:

Getriebe:

Kilometerstand:

Vorbesitzer:

Außenfarbe:

Polsterung:

Türen:

Erstzulassung:

Rate :

Neufahrzeug

Kleinwagen

50 kW (68 PS)

Benzin

Schaltgetriebe

0

--

Grau

Stoff

5

--

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Fahrzeug. Dieses Angebot ist freibleibend und unverbindlich. Irrtümer und Zwischenverkauf bleiben unserem Hause vorbehalten. Gerne nehmen wir Ihren Gebrauchten auch in Zahlung. Zu einer Testfahrt sind Sie nach kurzer Terminabsprache herzlich eingeladen.

Mit freundlichen Grüßen

Dormagen NW

Ihr Ansprechpartner

Ihr Verkaufsteam

T: +49 (0)2133/2516-66

F:

M: gfs-dormagen.verkauf@autocrm.de

Fahrzeugstandort

Lübecker Str. 17

41540 Dormagen

T: +49 (0)2133/2516-66

F: +49 (0)2133/5488

Ausstattungs-Highlights

- ✔ digitales Kombiinstrument
- ✔ LED-Hauptscheinwerfer
- ✔ Abstandsregeltempomat
- ✔ Sitzheizung
- ✔ Lenkradheizung
- ✔ Keyless Entry
- ✔ Spurhalteassistent
- ✔ Rückfahrkamera
- ✔ Tempomat
- ✔ Park Distance Control vo.&hi.
- ✔ Regensensor
- ✔ Winterpaket

Gottfried Schultz Automobilhandels SE

Angebotsnummer: Nummer2vo
Ausdruck vom: 27.04.2024

Ausstattungen

✓ Technik

digitales Kombiinstrument

✓ Sicht

LED-Hauptscheinwerfer

Rückfahrkamera

LED-Tagfahrlicht

Scheinwerferregulierung

✓ Assistenzsysteme

Abstandsregeltempomat

Spurhalteassistent

Regensensor

✓ Komfort

Sitzheizung

Lenkradheizung

Keyless Entry

Tempomat

Park Distance Control vo.&hi.

Multifunktionslenkrad

Lederlenkrad

Elektr. Fensterheber

Zentralverriegelung

Servolenkung

Funkfernbedienung

✓ Sonstiges

Winterpaket

Alufelgen

Metallic

✓ Sicherheit

ESP

ABS

Traktionskontrolle

Airbag

Beifahrerairbag

Wegfahrsperr

ISOFIX Kindersitzbefestigung

✓ Qualitaet

Scheckheftgepflegt

Garantie

HU/AU neu

Nichtraucherfahrzeug

✓ Entertainment

USB-Anschluss

Beschreibung

Airbag, BeifahrerAirbag, Sonstiges, LED- Hauptscheinwerfer, Rückfahrkamera, SITZHEIZUNG, DIGITAL COCKPIT, Einparkhilfe vorn und hinten, Lenkradheizung, 2x USB Buchsen und Ladebuchse(n), Adaptiver Abstandsassistent (ACC), adaptiver Spurhalteassistent, Assistenzpaket PARKEN, Automatische Distanzregelung ACC, FAHRERASSISTENZPAKET, Kessy, Leichtmetallfelgen, Leichtmetallräder Proxima, Multifunktions-Lederlenkrad heizbar, REGENSENSOR, Rücksitzlehne umklappbar, Spurhalteassistent,

Gottfried Schultz Automobilhandels SE

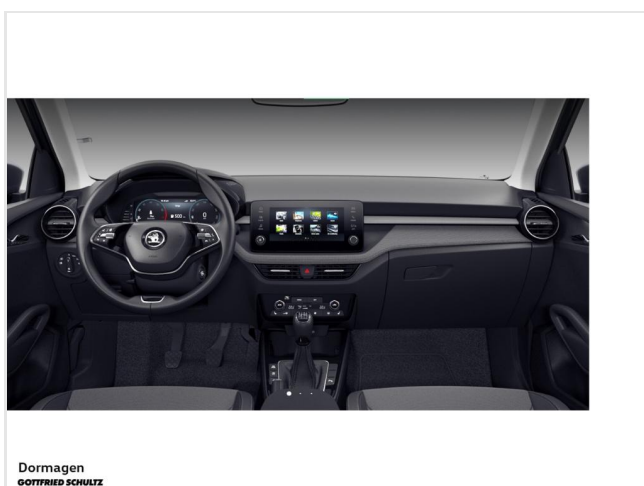
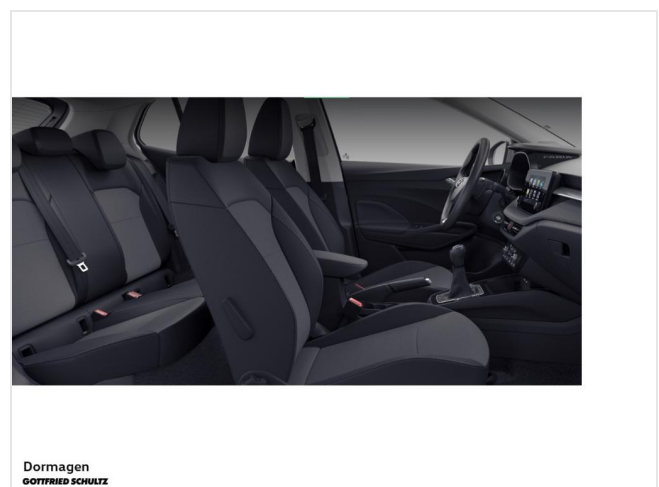
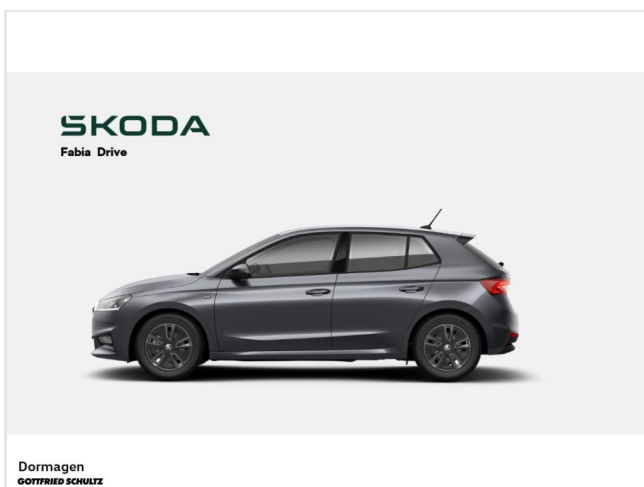
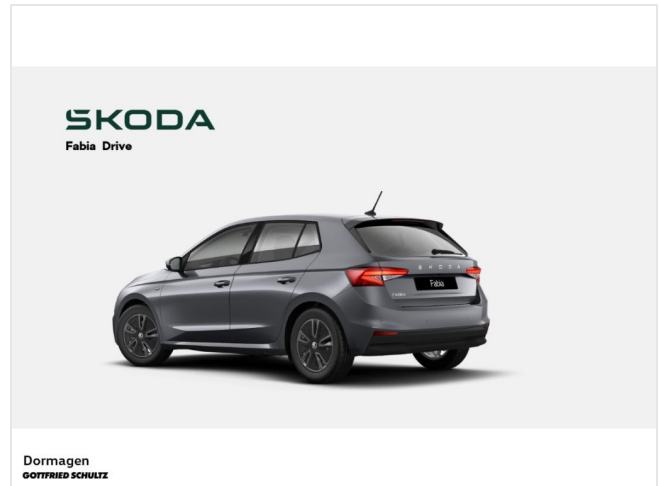
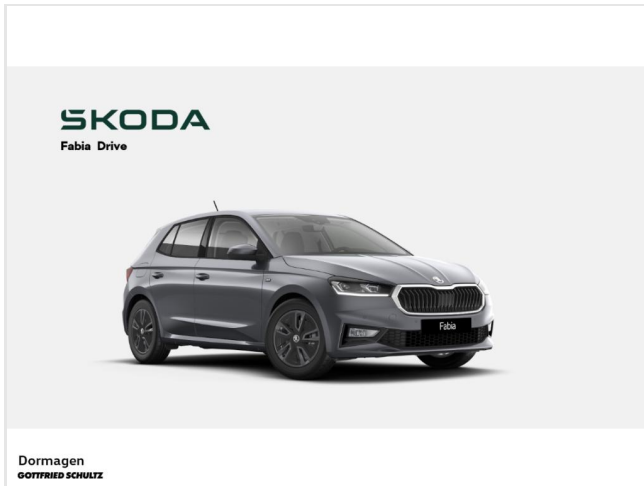
Angebotsnummer: Nummer2vo
Ausdruck vom: 27.04.2024

WINTERPAKET, Isofix Kindersitzaufnahmen, Isofix, Metallic, Nichtraucherfahrzeug, Scheckheftgepflegt

Gottfried Schultz Automobilhandels SE

Angebotsnummer: Nummer2vo
Ausdruck vom: 27.04.2024

Weitere Fahrzeugbilder



Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda

Handelsbezeichnung: Fabia

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

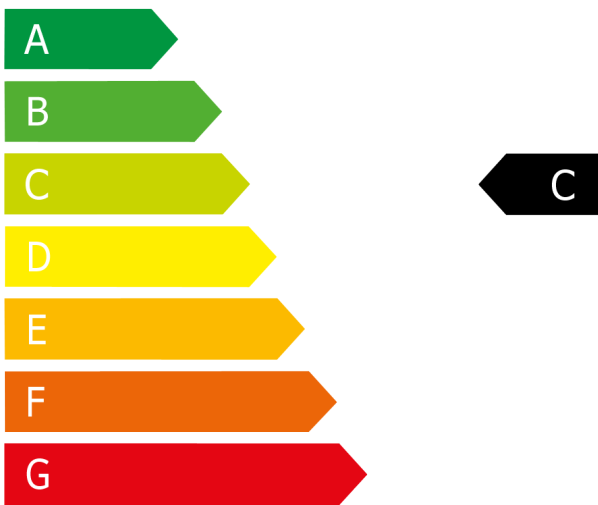
5,0 l/100km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

113,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,0	l/100 km
▪ Innenstadt	6,6	l/100 km
▪ Stadtrand	5,0	l/100 km
▪ Landstraße	4,3	l/100 km
▪ Autobahn	5,1	l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.440,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: **1.949,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 847,50 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 3.220,50 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

36,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.