

Skoda Zentrum Essen

Angebotsnummer: 84170
Ausdruck vom: 29.04.2024

Skoda Fabia Essence 1 0 MPI Sonderaktion verfügbar ab Mai

**DER WAGEN IST NOCH
IN DER WÄSCHE.**

Sobald er richtig strahlt,
machen wir Fotos für Sie.



GOTTFRIED SCHULTZ

Preis: 15.950,- €

MwSt. ausweisbar	Rate :
Zustand:	Neufahrzeug
Karosserie:	Kleinwagen
Leistung:	59 kW (80 PS)
Kraftstoff:	Benzin
Getriebe:	Schaltgetriebe
Kilometerstand:	0
Vorbesitzer:	--
Außenfarbe:	Grau
Polsterung:	Stoff
Türen:	5
Erstzulassung:	--

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Fahrzeug.
Dieses Angebot ist freibleibend und unverbindlich.
Irrtümer und Zwischenverkauf bleiben unserem Hause
vorbehalten. Gerne nehmen wir Ihren Gebrauchten auch
in Zahlung. Zu einer Testfahrt sind Sie nach kurzer
Terminabsprache herzlich eingeladen.

Mit freundlichen Grüßen
Skoda Zentrum Essen

Ihr Ansprechpartner

Ihr Verkaufsteam

T: +49201565786912

F: +49 (0)201/8743-327

M: gfs-vw-zentrum-
essen.verkauf@autocrm.de

Fahrzeugstandort

Gottfried Schultz Automobilhandels SE -
ThyssenKrupp Allee 20
45143 Essen

T: 0201 - 8743 561

F: 0201 - 8743 131

Ausstattungs-Highlights

- ✓ Berganfahrassistent
- ✓ Teilbare Rücksitzlehne
- ✓ Metallic
- ✓ Zentralverriegelung
- ✓ Scheckheftgepflegt
- ✓ Garantie
- ✓ HU/AU neu
- ✓ Nichtraucherfahrzeug

Skoda Zentrum Essen

Angebotsnummer: 84170
Ausdruck vom: 29.04.2024

Ausstattungen

✓ **Assistenzsysteme**

Berganfahrassistent

✓ **Komfort**

Teilbare Rücksitzlehne

Zentralverriegelung

✓ **Sonstiges**

Metallic

✓ **Qualitaet**

Scheckheftgepflegt

Garantie

HU/AU neu

Nichtraucherfahrzeug

Beschreibung

Sonstiges, Berganfahrassistent, geteilt umklappbare Rücksitzlehne, Metallic

Skoda Zentrum Essen

Angebotsnummer: 84170
Ausdruck vom: 29.04.2024

Weitere Fahrzeugbilder

**DER WAGEN IST NOCH
IN DER WÄSCHE.**

Sobald er richtig strahlt,
machen wir Fotos für Sie.



GOTTFRIED SCHULTZ

Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda

Handelsbezeichnung: Fabia

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,2 l/100km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

123,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,2	l/100 km
▪ Innenstadt	5,9	l/100 km
▪ Stadtrand	5,6	l/100 km
▪ Landstraße	5,2	l/100 km
▪ Autobahn	4,6	l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.497,60 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: **2.121,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 922,50 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 3.505,50 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

58,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.