

Gottfried Schultz Vertrieb GmbH & Co. KG

Angebotsnummer: 91281  
Ausdruck vom: 29.04.2024

### Audi Q5 S-Line 40 TDI quattro verfügbar 05/2024



Hagen  
GOTTFRIED SCHULTZ

**Preis: 63.990,- €**

MwSt. ausweisbar

Zustand:

Karosserie:

Leistung:

Kraftstoff:

Getriebe:

Kilometerstand:

Vorbesitzer:

Außenfarbe:

Polsterung:

Türen:

Erstzulassung:

**Rate :**

Neufahrzeug

Geländewagen/  
Pickup

150 kW (204 PS)

Diesel

Automatik

0

--

Schwarz

Teilleder

5

--

#### Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Fahrzeug. Dieses Angebot ist freibleibend und unverbindlich. Irrtümer und Zwischenverkauf bleiben unserem Hause vorbehalten. Gerne nehmen wir Ihren Gebrauchten auch in Zahlung. Zu einer Testfahrt sind Sie nach kurzer Terminabsprache herzlich eingeladen.

Mit freundlichen Grüßen

**Gottfried Schultz - Hagen NW**

#### Ihr Ansprechpartner

Ihr Verkaufsteam

**T:** +49233159995952

**F:**

**M:** gfs-hagen.verkauf@autocrm.de

#### Fahrzeugstandort

Weststraße 1

58089 Hagen

**T:** +49233159995952

**F:**

#### Ausstattungs-Highlights

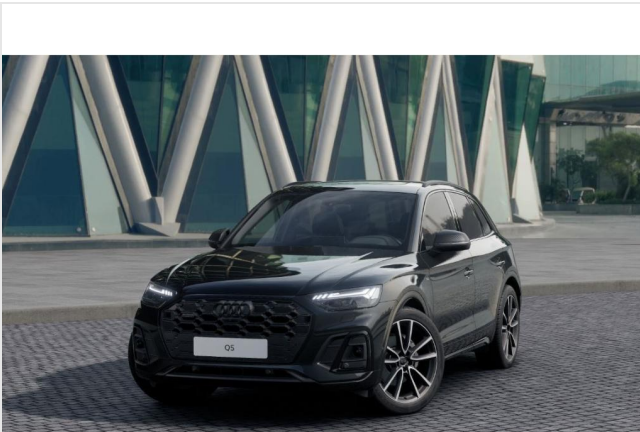
- ✓ Allrad
- ✓ Panoramadach
- ✓ Soundsystem
- ✓ Android Auto
- ✓ Standheizung
- ✓ Navigationssystem
- ✓ LED-Hauptscheinwerfer
- ✓ Klimaautomatik-3-Zonen
- ✓ Anhängerkupplung
- ✓ digitales Kombiinstrument
- ✓ Apple CarPlay
- ✓ Sitzheizung



Gottfried Schultz Vertrieb GmbH & Co. KG

Angebotsnummer: 91281  
Ausdruck vom: 29.04.2024

## Weitere Fahrzeugbilder



Hagen  
GOTTFRIED SCHULTZ

**DER WAGEN IST NOCH  
IN DER WÄSCHE.**

Sobald er richtig strahlt,  
machen wir Fotos für Sie.



**GOTTFRIED 100  
SCHULTZ**



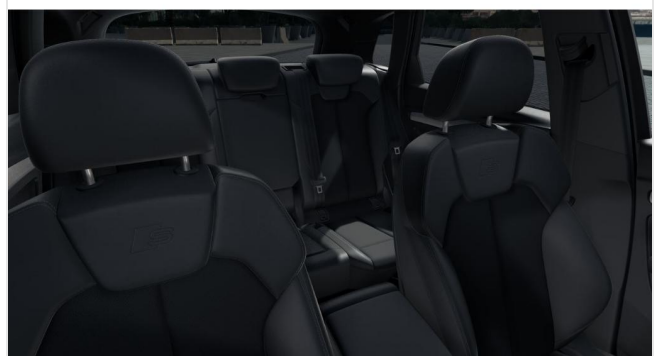
Hagen  
GOTTFRIED SCHULTZ



Hagen  
GOTTFRIED SCHULTZ



Hagen  
GOTTFRIED SCHULTZ



Hagen  
GOTTFRIED SCHULTZ

# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Audi

**Handelsbezeichnung:** Q5

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel

**andere Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert):

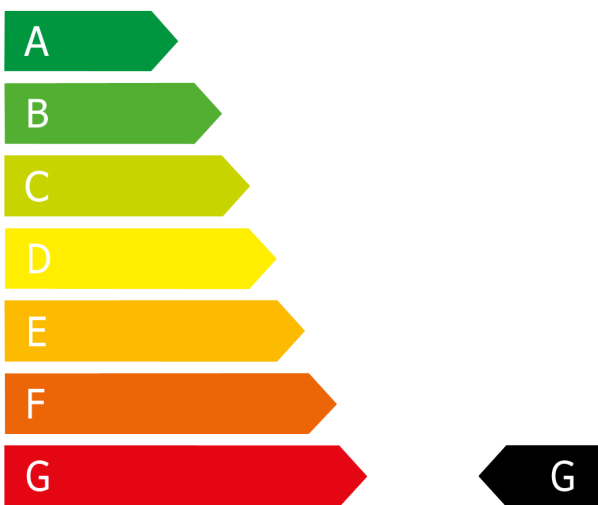
7,0 l/100km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert):

183,0 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,0	l/100 km
▪ Innenstadt	8,3	l/100 km
▪ Stadtrand	6,7	l/100 km
▪ Landstraße	6,0	l/100 km
▪ Autobahn	7,4	l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**2.048,55 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,951 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t: **3.156,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t: 1.372,50 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t: 5.215,50 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**409,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup>Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup>Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).