

Gottfried Schultz Vertrieb GmbH & Co. KG

Angebotsnummer: 91174  
Ausdruck vom: 27.04.2024

### Audi Q3 S line 35 TFSI S-Tronic sofort verfügbar!



**Preis: 50.990,- €**

MwSt. ausweisbar

Zustand:

Karosserie:

Leistung:

Kraftstoff:

Getriebe:

Kilometerstand:

Vorbesitzer:

Außenfarbe:

Polsterung:

Türen:

Erstzulassung:

**Rate :**

Neufahrzeug

Geländewagen/  
Pickup

110 kW (150 PS)

Benzin

Automatik

0

--

Weiss

Stoff

5

--

#### Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Fahrzeug. Dieses Angebot ist freibleibend und unverbindlich. Irrtümer und Zwischenverkauf bleiben unserem Hause vorbehalten. Gerne nehmen wir Ihren Gebrauchten auch in Zahlung. Zu einer Testfahrt sind Sie nach kurzer Terminabsprache herzlich eingeladen.

Mit freundlichen Grüßen

**Gottfried Schultz - Hagen NW**

#### Ihr Ansprechpartner

Ihr Verkaufsteam

T: +49233159995952

F:

M: [gfs-hagen.verkauf@autocrm.de](mailto:gfs-hagen.verkauf@autocrm.de)

#### Fahrzeugstandort

Weststraße 1

58089 Hagen

T: +49233159995952

F:

#### Ausstattungs-Highlights

- ✓ Anhängerkupplung
- ✓ Soundsystem
- ✓ Klimaautomatik-2-Zonen
- ✓ Tempomat
- ✓ Panoramadach
- ✓ LED-Hauptscheinwerfer
- ✓ Elektr. Sitze
- ✓ Park Distance Control vo.&hi.
- ✓ Navigationssystem
- ✓ Abstandsregeltempomat
- ✓ Rückfahrkamera
- ✓ Alufelgen

Gottfried Schultz Vertrieb GmbH & Co. KG

Angebotsnummer: 91174  
Ausdruck vom: 27.04.2024

### Ausstattungen

#### ✓ Sonstiges

Anhängerkupplung

Panoramadach

Alufelgen

#### ✓ Entertainment

Navigationssystem

Soundsystem

CD

Radio

USB-Anschluss

#### ✓ Sicht

LED-Hauptscheinwerfer

Rückfahrkamera

Beheizbare Außenspiegel

Autom. abblend. Innenspiegel

#### ✓ Assistenzsysteme

Abstandsregeltempomat

#### ✓ Komfort

Klimaautomatik-2-Zonen

Elektr. Sitze

Tempomat

Park Distance Control vo.&hi.

Elektr. Aussenspiegel

Lederlenkrad

Zentralverriegelung

Servolenkung

Lordosenstütze

#### ✓ Qualitaet

Scheckheftgepflegt

Garantie

HU/AU neu

Nichtraucherfahrzeug

### Beschreibung

Klimaanlage, KLIMAAUTOMATIK, Sonstiges, Klimaautomatik 2 Zonen, MATRIX LED-SCHEINWERFER, MMI Navigation plus, Panoramadach, Rückfahrkamera, Adaptive Cruise Assistant-adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, Anhängerkupplung, elektrische Sitzeinstellung, OPTIKPAKET SCHWARZ PLUS, S-line Interieur, Audi Soundsystem, Business-Paket, Drive Select, Einparkhilfe plus, Kindersicherheits-Paket, Komfortpaket, Leichtmetallräder Audi Sport 5-Doppelspeichen-Rotor-Design, PROGRESSIVLENKUNG, Sportkontur-Lederlenkrad, Stoff Puls / Kunstleder mono.pur550-Kombination, 4-Wege-Lendenwirbelstütze, Außenspiegel elektr. einstell-/beheizbar, Automatisch abblendbarer Innenspiegel, Steckdose 12 Volt, USB-Anschluss

Gottfried Schultz Vertrieb GmbH & Co. KG

Angebotsnummer: 91174  
Ausdruck vom: 27.04.2024

## Weitere Fahrzeugbilder



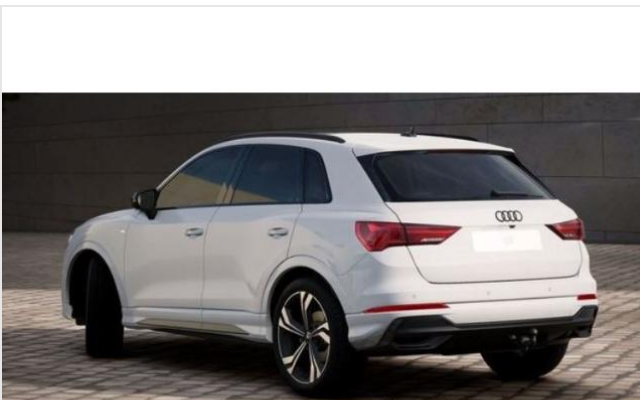
Hagen  
GOTTFRIED SCHULTZ

**DER WAGEN IST NOCH  
IN DER WÄSCHE.**

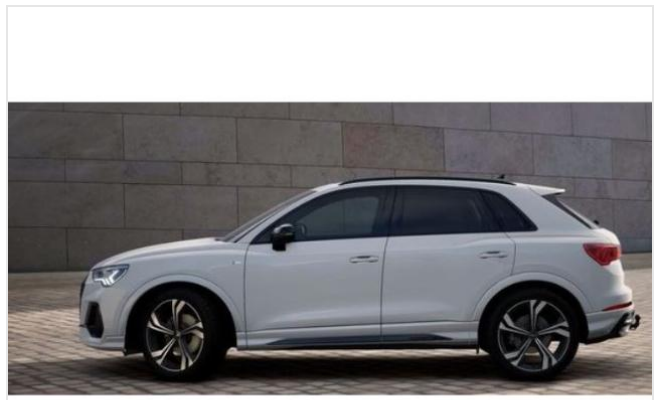
Sobald er richtig strahlt,  
machen wir Fotos für Sie.



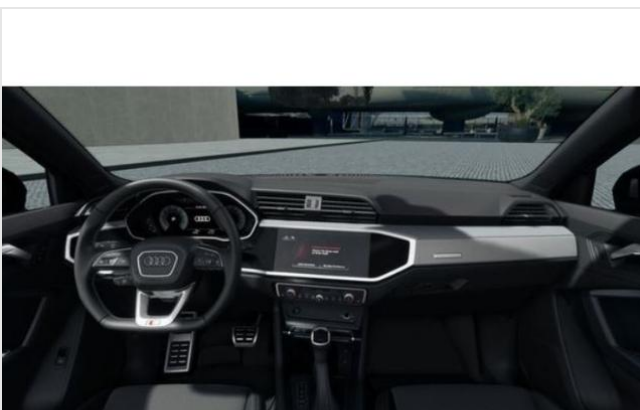
**GOTTFRIED 100  
SCHULTZ**



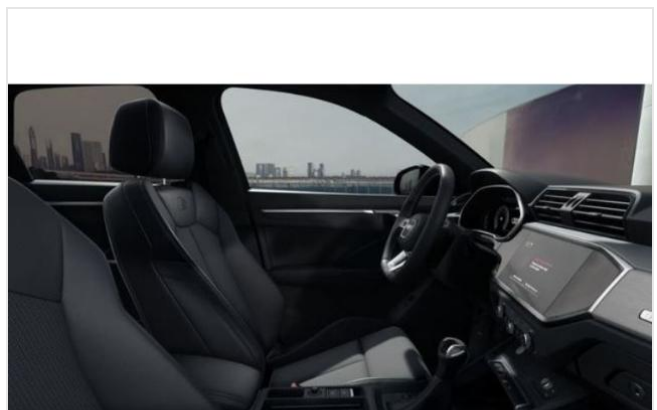
Hagen  
GOTTFRIED SCHULTZ



Hagen  
GOTTFRIED SCHULTZ



Hagen  
GOTTFRIED SCHULTZ



Hagen  
GOTTFRIED SCHULTZ

# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Audi

**Handelsbezeichnung:** Q3

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**andere Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert):

7,2 l/100km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert):

164,0 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,2	l/100 km
▪ Innenstadt	8,8	l/100 km
▪ Stadtrand	7,1	l/100 km
▪ Landstraße	6,3	l/100 km
▪ Autobahn	7,5	l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**2.073,60 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t: **2.829,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t: 1.230,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t: 4.674,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**190,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup>Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup>Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).