

Skoda Centrum Düsseldorf GmbH & Co. KG

Angebotsnummer: 35407  
Ausdruck vom: 28.04.2024

### Skoda Fabia SELECTION 1.0 MPI AppleCarPlay LED SHZ PDC

**DER WAGEN IST NOCH  
IN DER WÄSCHE.**

Sobald er richtig strahlt,  
machen wir Fotos für Sie.



**GOTTFRIED SCHULTZ**

**Preis: 19.980,- €**

MwSt. ausweisbar	<b>Rate :</b>
Zustand:	Neufahrzeug
Karosserie:	Limousine
Leistung:	59 kW (80 PS)
Kraftstoff:	Benzin
Getriebe:	Schaltgetriebe
Kilometerstand:	0
Vorbesitzer:	--
Außenfarbe:	Schwarz
Polsterung:	Stoff
Türen:	5
Erstzulassung:	--

**Sehr geehrter Kunde,**

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Fahrzeug.  
Dieses Angebot ist freibleibend und unverbindlich.  
Irrtümer und Zwischenverkauf bleiben unserem Hause  
vorbehalten. Gerne nehmen wir Ihren Gebrauchten auch  
in Zahlung. Zu einer Testfahrt sind Sie nach kurzer  
Terminabsprache herzlich eingeladen.

Mit freundlichen Grüßen

**Skoda Centrum Düsseldorf NW**

**Ihr Ansprechpartner**

Ihr Verkaufsteam

**T:** +49211882303792

**F:** +49 (0)211/58055111

**M:** gfs-skoda-centrum-  
duesseldorf.verkauf@autocrm.de

**Fahrzeugstandort**

Skoda Centrum Düsseldorf

Höherweg 119

40233 Düsseldorf

**T:** +49 (0)211/580550

**F:** +49 (0)211/58055-111

### Ausstattungs-Highlights

- ✓ LED-Hauptscheinwerfer
- ✓ Apple CarPlay
- ✓ Musikstreaming
- ✓ Lenkradheizung
- ✓ Blendfreies Fernlicht
- ✓ Android Auto
- ✓ DAB
- ✓ Spurhalteassistent
- ✓ Sperrdifferential
- ✓ Mehrzonenklimaautomatik
- ✓ Sitzheizung
- ✓ Fernlichtassistent

Skoda Centrum Düsseldorf GmbH & Co. KG

Angebotsnummer: 35407  
Ausdruck vom: 28.04.2024

### Ausstattungen

#### ✓ Sicht

LED-Hauptscheinwerfer	Blendfreies Fernlicht	Beheizbare Außenspiegel
Privacyverglasung	Nebelscheinwerfer	LED-Tagfahrlicht
Scheinwerferregulierung	Colorverglasung	Autom. abblend. Innenspiegel
LED-Rückleuchten		

#### ✓ Technik

Sperrdifferential	Bordcomputer	Start-Stop-Automatik
-------------------	--------------	----------------------

#### ✓ Entertainment

Apple CarPlay	Android Auto	Musikstreaming
DAB	Telefonvorbereitung	Freisprecheinrichtung
Bluetooth	MP3	CD
Radio	USB-Anschluss	Touchscreen

#### ✓ Komfort

Mehrzonenklimaautomatik	Sitzheizung	Lenkradheizung
Tempomat	Geschwindigkeitsbegrenzer	Elektr. Aussenspiegel
Teilbare Rücksitzlehne	Multifunktionslenkrad	Lederlenkrad
Elektr. Fensterheber	Mittelarmlehne	Zentralverriegelung
Einstellbare Lenksäule	Lordosenstütze	

#### ✓ Assistenzsysteme

Spurhalteassistent	Fernlichtassistent	Notbremsassistent
Berganfahrassistent	Müdigkeitserkennung	Abstands-/Kollisionswarner
Regensensor	Lichtsensor	

#### ✓ Sonstiges

Winterpaket	Gepäckraumabdeckung	Alufelgen
Metallic	Katalysator	

#### ✓ Sicherheit

Reifendruckkontrolle	ESP	ABS
Traktionskontrolle	Airbag	Antriebsschlupfregelung
Beifahrerairbag	Wegfahrsperre	Seitenairbags
Kopfairbag	Knieairbag	ISOFIX Kindersitzbefestigung
Notrufsystem	Pannenset	Isfix Beifahrersitz

#### ✓ Qualitaet

Scheckheftgepflegt	Garantie	HU/AU neu
Nichtraucherfahrzeug		

Skoda Centrum Düsseldorf GmbH & Co. KG

Angebotsnummer: 35407  
Ausdruck vom: 28.04.2024

### Beschreibung

E10 geeignet, LM-Felgen 5,5x15 (Rotare Aero), Perleffekt-Lackierung, Licht- und Sicht-Paket, Winter-Paket, Chrom-Paket, Laderaumboden variabel und herausnehmbar, Lenkrad heizbar (Leder) mit Multifunktion, Berg-Anfahr-Assistent (Hill-Holder), Außenspiegel elektr. anklappbar, Außenspiegel mit Abblendautomatik, Climatronic 2-Zonen, Einstiegsleisten Aluminium, Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht, Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, Antriebs-Schlupfregelung (ASR), BORDCOMPUTER, Scheibenwischer mit Regensensor, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz, Reifendruck-Kontrollsystem, Verglasung getönt, Mittelarmlehne vorn, Reifen-Reparaturkit, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Notrufsystem, Radioempfang digital (DAB+), Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d, Freisprechanlage Telefon mit Bluetooth, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage, USB-Schnittstelle vorn (2-fach, Typ C), Rücksitzlehne geteilt/klappbar (1/3-2/3), LM-Felgen, Heckleuchten LED, Fensterheber elektrisch hinten, Sitz vorn rechts höhenverstellbar, Tagfahrlicht LED, Fensterheber elektrisch vorn, Zentralverriegelung, Wegfahrsperrung, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Audiosystem Bolero mit Touchscreen, Kopf-Airbag-System, Seitenairbag vorn, Motor 1,0 Ltr. - 59 kW, SmartLink (Apple CarPlay und Android Auto), Gepäck-/Laderaumabdeckung, Außentemperaturanzeige, Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert, Bremsassistent, Bremsenergieerückgewinnung, Brillenfach, Chromzierleisten an Seitenfenstern, Dachhimmel grau, Elektron. Querdifferentialsperre (XDS), Elektron. Stabilitäts-Programm, Fahrlichtassistent, Fernlichtassistent, Frontkamera, Frontradar mit City-Notbremsfunktion, Heckscheibe heizbar, Heckscheibenwischer, Innenausstattung: Dekoreinlagen Grau (Metall-Optik), Innenausstattung: Loft, Innenausstattung: schwarz / grau, Innenspiegel mit Abblendautomatik, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz am Beifahrersitz, Kennzeichenbeleuchtung LED, Lendenwirbelstütze, Lendenwirbelstütze vorn links, Lenksäule höhen-/längsverstellbar, Müdigkeitserkennung, Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake), Polsterung: Stoff Style schwarz, Scheinwerfer LED, Selection, Sitzhöhenverstellung Fahrersitz, Sonnenblende rechts mit Spiegel, Spurhalteassistent (Lane Assist), Start/Stop-Anlage, Getriebe 5-Gang

Skoda Centrum Düsseldorf GmbH & Co. KG

Angebotsnummer: 35407  
Ausdruck vom: 28.04.2024

### Weitere Fahrzeugbilder

#### DER WAGEN IST NOCH IN DER WÄSCHE.

Sobald er richtig strahlt,  
machen wir Fotos für Sie.



GOTTFRIED **100** SCHULTZ

# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Skoda

**Handelsbezeichnung:** Fabia

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**andere Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert):

6,0 l/100km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert):

135,0 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,0	l/100 km
▪ Innenstadt	6,7	l/100 km
▪ Stadtrand	5,5	l/100 km
▪ Landstraße	5,3	l/100 km
▪ Autobahn	6,6	l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.728,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t: **2.328,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t: 1.012,50 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t: 3.847,50 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**104,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup>Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup>Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).